

හතර වන ජාත්‍යන්තරයේ ජාත්‍යන්තර කම්මුවෙට ප්‍රකාශනය

මිසිසිපි නිසාන් කම්හලේ යුත්ත්බ්බිල්වී (වෘත්තිය සම්තියේ) අන්ත පරාජය

UAW debacle at Mississippi Nissan plant

2017 අගෝස්තු 7

නිසිවේ ඔවෝ ව්කරස් වෘත්තිය සම්තිය (යුත්ත්බ්බිල්වී) ආසන්නතම වශයෙන් ලත් අන්තපරාජය වූයේ මිසිසිපි ආසන්නයේ කන්ටන් හි නිසාන් වැඩිබුමේ කම්කරවෙන් සියලුව 63 ව සියලුව 37 ජන්දයකින් සේවකයන්ගේ කේවල්කාර නියෝගිතයා ලෙස පිළිගැනීම බොගිමට යුත්ත්බ්බිල්වී උත්සුකය ප්‍රතික්ෂේප කිරීමය. මෙය වනාති, 2014 වසරේ වෙනසි ප්‍රාන්තයේ වැවනුගා හි වොක්ස් වශයෙන් සමාගම සහ සම්බන්ධ හි නිසාන් සමාගම අනුමුව ඇමරිකාවේ දකුනුදි එකඟ ප්‍රමුඛ මෝටර් රථ සමාගමක්ද, 1998 වසරේදීත් නැවත 2001දීත් වෙනසි වැඩිබුමේදී පිළිගැනීම දිනාගත තොහඳි විම අනුමුල මේ හා සමාන පරාජයන් මාලාවේ මැතිකාලින එකක් පමණි.

කර්මාන්තයාලා වසා දැමීම්, රැකියා නැතිහාග කිරීම් සහ වැටුප් සහ ප්‍රතිලාභ කේවල් කිරීම් වලදී වසර හතරකට ආසන්න කාලයක් පුරාවට යුත්ත්බ්බිල්වී මෝටර්රථ සමාගම සමග මාරුවූ වි ඇති අයුරු දැකීමෙන් කම්කරවෙශ් අනිවාර්ය නිශ්චාගෙන අත්තාහ. යුත්ත්බ්බිල්වී එයින් පිටත කම්කරවෙන්ගේ පමනක් තොව එහි සාමාජික කම්කරවෙන්ගේ ද පිළිකුටට හාජනය වි ඇතේ. තමන් විසින් නියෝගනය කරනු ලබිය යුතු කම්කරවෙන් ගේ රයිරය උරා බොන දුම්ත. දක්ෂිණාංගක නිලධාරී කළුලයකට තමන්ගේ මාසික වැටුපෙන් පැය දෙක හමාරක වැටුප සාමාජික මුදල් ලෙස බොද්ධීමේ කිසිදු හේතුවක් නිසාන් කම්කරවෙශ් තොදුකිනි.

කම්කරවෙන්ගේ පත්ති සහයෝගීතාවය වෙනුවෙන් ඉල්ලීමක් කිරීමෙහි අපොහොසත් යුත්ත්බ්බිල්වී සහ බර්නි සැන්ස්බරස් සහ ව්‍යව ඩීමොනුට්ස් පක්ෂ දේශපාලනයුදින්, කළ ඇමරිකානු පුරුෂකටරු සහ හොලුවූ ට රෝග තාරකාවත් අනුමුල එහි අධ්‍යාරකරුවෙශ් වාර්ශික පදනම් මත මිසිසිපි ජන්දය පාවිච්ච කළේ යුත්ත්බ්බිල්වී ජයග්‍රහනය කර්මාන්ත ගාලාවේ විශාල ප්‍රමානයක් වන කළ ඇමරිකානු යුතු බලකායේ "සිව්ල් අයිතින්" ඉහළදමනු අතෙකි කියමිනි.

කම්කරවෙන් එය පිළිගැනීන් නැතුවා මෙන්ම රට නිසි හේතුද ඇතේ. යුත්ත්බ්බිල්වී කිසිදු බරපතල අරගලයක යෙදී නැතේ. එය සිය පැවත්තේ පැවත්වම හාය ගතකේල් වැඩිවර්ජන මැබිලුමට සහ ඇමරිකාව හිමිකාර්ත්වය දුරන යොද මෝටර් රථ නිෂ්පාදකයින්ගේ ලාභ සහ සැන්තුකරවෙන්ගේ නිරන්තර ප්‍රවන්ඩිච්චය වූහුනදෙමින්, යුත්ත්බ්බිල්වී සහ කාර්මික සංවිධාන සම්මේලනය (සිංඩිසි) 1930 ගනත වලදී ගොඩනගු සමාජවාදීන්ට සහ වාමාංශික සටන්කාමින්ට රහස්‍යාලා වූහුනදෙමින් වන්නට බල කෙරෙනු බව අතිතයට අයත් කරනෙකි.

වල "නිසාන් වෙත හිතැති, වෘත්තිය සම්තියට හිතැති (Pro-Nissan, Pro Union)" යනුවෙන් මුද්‍රිත වැකිය තුළ එම කරන සම්පින්ධිතය කෙරුති.

යුත්ත්බ්බිල්වී සමාගම එත්ත්තුගැනීමට උත්සාහ කළේ එහි සේවාවන් පැසේකලනවාට වඩා උපයෝගි කරගැනීමෙන් ඉහළ ලාභ උපදුනු ඇති බවයි. 2014 දී වොක්ස්වගෙන් හි වැවනුගා වැඩිබුමේ ජන්දයට පෙර යුත්ත්බ්බිල්වී අන්තර් කළ "මධ්‍යස්ථා ගිවිසුම්" අර්ථය වූයේ වෘත්තිය සම්තිය කැපවිය යුත්තේ වොක්ස්වගෙන් සමාගම එහි තරගකරවෙත් පරිය භූක්ති විදි "පිරවය වාසි සහ අනෙකුත් තරගකාරී වාසි පවත්වාගෙන යාමට සහ හැකි අවස්ථාවලදී එම වාසි පුළුල් කිරීම" වය යන්නයි. ප්‍රායෝගිකව මෙහි අර්ථය වොක්ස්වගෙන් කම්කරවෙන්ගේ වැටුප් කැපීමකි.

වොක්ස්වගෙන් සමාගම යුත්ත්බ්බිල්වීවට පිටුබලය දැන් නමුත් එහි ජන්දය පරාජය විය. ඉම බලකාය සුරාක්ම සඳහා අතරමැදියෙකුට ගෙවීමෙන් නිසාන් සමාගමට පළක් වූයේ නැතේ.

නිසාන් හි ජන්දයෙන් ඉක්බිති යුත්ත්බ්බිල්වී සභාපති ඩිනිස් විලයමිස් පරාජය සම්බන්ධයෙන් රිපබ්බිලිකන් ආන්ත්‍රිකාර පිළි බුයන්ට් සහ අනෙකුත් දේශපාලනයුදින්ට බැහෙවදුනේ "ඡ්‍යුන්ත තමන්ගේ ම යුතු බලකායට එරෙහිව නිශ්චා බිඟ්‍යේදුම්". අසත්‍ය තොරතුරු සහ තරජනයන්ගේන් සමන්විත විෂකරු උද්සේශ්නයක් ගෙනරිය" බවට අවලාද නගමිනි.

මේවා ආන්මාර්ටිකාම් ප්‍රාලාපයන්ය. යුත්ත්බ්බිල්වී පරාජය වූයේ වෘත්තිය සම්ති විරෝධී කළහයක් නිසා තොව එහි කුනුවූ සමාගමට ගැනී වාර්තාව නිසාය. සමාගමේ මරුදින්ගේ සහ ඔත්තුකරවෙන්ගේ නිරන්තර ප්‍රවන්ඩිච්චය වූහුනදෙමින්, යුත්ත්බ්බිල්වී සහ කාර්මික සංවිධාන සම්මේලනය (සිංඩිසි) 1930 ගනත වලදී ගොඩනගු සමාජවාදීන්ට සහ වාමාංශික සටන්කාමින්ට රහස්‍යාලා වූහුනදෙමින් වන්නට බල කෙරෙනු බව අතිතයට අයත් කරනෙකි.

යුත්ත්බ්බිල්වී ගොඩනගුවේ එවකට ලොව විශාලතම සංගතය වූ ජෙනරාල් මෝටර්ස් සමාගමට එරෙහි ඔවෝ ලිඛිව වර්ජනය සහ එල්න්ට් වාඩිලාගැනීම අනුලුත් යොද පත්ති සටන්වලදීය. කම්කරවෙශ් සමාගම ඉල්ලු සැනින් තගනම් නියෝග නිකුත් කළ නැශනල් ගාර්ඩ් හෙවත් පොලිසිය සහ විනිසුරවෙන්ට අවනත තොවුහ. 1937 සහ 1938 දී සාමාජිකයන් 35,000 සිට 350,000 දක්වා යුත්ත්බ්බිල්වී සිං වර්ධනය 1917 ඔක්තෝබර් විප්ලවයේ ජයග්‍රහනයෙන් ආවේග ගැන්වුනු කම්කරවෙන් විසින් මුද්‍රිත නායකත්වය දැන් මහා කාර්මික අරගල රැල්ලක් සමග සම්පාත විය.

යුත්ස්ඩ්බිල්වී දැඟක ගනනක පර්හානිය සහ සංගේත කළමනාකාරීන්ටයේ සෑපු උපකරණය බවට පත්වීමේ මූලය පැවතුනේ ලදවන ලෝක යුද්ධියෙන් පසු කියාර්මක වූ සමාජවාද විරෝධී ද්‍රීයමේ සහ වෘත්තීය සම්බ්ධ අතුරා දුම්ම තුළය. මෙම පදනම මත යුත්ස්ඩ්බිල්වී සහ ඒ මොහොතේ පිහිටුව කාර්මික වෘත්තීය සම්බ්ධ දෙනෙෂ්වර ගැනී සහ අධිරාජ්‍යගැනී සංවිධාන ලෙස ජ්‍යාමිඛද්ධ වෙමින් ඩීමොකුට්ට්ස් පක්ෂය හා සම්බන්ධ වූයේ කමිකරු පත්තියේ ස්වාධීන වැඩිපිල්වෙල ප්‍රතික්ෂේප කරමිනි.

1970 අගහාගයේදී ලේක ආර්ථිකයේ ඇමරිකානු ආධිපතිතය සහ කාලේක්ෂණ පත්ති සමඟ අවසානයකට පමිනියේ. ඇමරිකානු පාලක පත්තිය, එහි යුරෝපානු සහ ආසියානු ප්‍රතිමල්ලවයන්ගේ වර්ධනය වන අභියෝග යට මූහුන දෙමින් පත්ති යුදුයේ ප්‍රතිපත්තිය කරා එලැඹුනි. මෙය ඉහළ පොලි අනුපාතිකවල උදුව්වෙන් හිතාමතාම වරියිකාව කරා බාවනය වූ පිම් කාටර්ගේ ඩිමොකුට් ආන්ඩ්වූ යටතේ ක්‍රියාවට දැමුනු අතර වැඩබුම වකාදුමේම හා වැටුප් කරපාද රැල්ලක් අන්තර්ගත කරගත් 1980 දී කුයිස්ලර් පලමු වරට බංඡොලාන් වීමෙන් මුදාගැනීම ක්‍රියාවට දැමීමෙය. රිපබ්ලිකන් ජනාධිපති රෝනල්ඩ් රිගන් මෙම ප්‍රතිපත්ති පුළුල් කළේ 1981 ද වර්පනයේ තිරත්ව සිටි ගුවන් මෙහෙයුම් පාලකයන් 11,000ක් රැකියාවෙන් දෙවාට දමා දශක ගනනක් ආන්ඩ්වූ සහයෝගය දුන් වෘත්තිය සංමිතියකට මළපුරම්ති.

ජාතිකවාදය සහ ඩනපර්තමේන්තු ක්‍රමය ආරක්ෂා කිරීම මත පදනම් වූ ගුෂ්ඩ්බිල්වී සහ අනෙකුත් වෘත්තීය සමික්වලට ලෝකය පුරා ලාභ ඉම කළුපයන් වෙත නිෂ්පාදනය මාරුකාර යෙමුව ඩනපර්තමේන්තු විසින් යෙදුගැන්නා නිෂ්පාදනයේ තුශේලිකරනයට පැහැදිලි පිළිතුරක් තිබුණේ නැත. ඩිවුලාධි නගරය පාදක කරගත් යෝධ මෝටර් රථ නිෂ්පාදකයින්ගේ ජාත්‍යන්තර තරගකාරීන්වය ඉහළ නිංවීමේ නාමයෙන් සමාගම හා අන්ධිව ඒකාබද්ධව එල්ල කළ ප්‍රභාරයට එරෙහි මොනයම හෝ විරෝධයක් අනුහැර දුමා, 1983 දී කේපේර්ට්වාදය සිය නිලවයෙන් පිළිගත් දුම ලෙස සම්මත කරගෙන, අමෙරිකානු කම්කරුවෙන් එල්ලකළ ප්‍රභාරයට එරෙහිව මෝටර් රථ සමාගම ලොක්කන්ට තොව, ජපාන සහ අනෙකුත් විදේශ කම්කරුවෙන් දේශාරෝපනය කිරීමට ගුෂ්ඩ්බිල්වී අශ්ලිල ජාතිකවාද උදෙස්පාදනයක් ගෙනයියේය.

කළමනාකාරීන්ටයේ ආදා කියාවත දැමීමට කියාකාරී සහකරුවෙකු බවට පත්වීමට සන්නොස්ම් වශයෙන් මෝටර් රථ විඛායකයේ යුත්බේල්වි නිලධරය විසින් පාලනය කෙරෙන ජ්‍යාඛාබද්ධ “පුහුනු” වැඩසටහන් වලට සහ අනෙකුත් කම්කරු-කළමනාකරන යෝජනා තුම වලට බ්ලියන ගනනින් මුදල් පොම්ප කළහ. සාම්ප්‍රදා ගායුන් ගෙවන සාම්ප්‍රදායන්ගේ පළනුම

ජිල්හෙමින් යන ඔවුන්ට මුදල් ප්‍රවාහයෙන් ස්වාධීන අලුත් අදායම් මාර්ගයක් දැන් ඇතේ. සමාගමෙන් ගෙවීම් කෙරෙන වසත්තීය සමත්වලට එරෙහි 1930 කරා දිවෙන නෙතික තහංචි අස් කර ගැනීමට 1978 කම්කරු කළමනාකරන සහෙයුරි පනත ගෙන ජ්‍යෙෂ්ඨ කොන්గ්‍රසයට සිදු විය.

2009 සහ 2014 අතර වෙකිනීමේ කොන්ත්‍රාත්තු සමාගම සමඟ කතාකරගැනීමේ දී ලියව තුළයේල්ලර් විධායකයින්ගේ න් ම්ලයන 1.2කට වඩා අල්ලයේ ලබාගත් බවට රජයේ නීතිඥයන් විසින් සඳහන් කෙරෙන යුත්ත්වාලිවේ හිටපු උප සභාපති ජේනරල් භෞලග්ලෝඩ් ඇඳුනු දුෂ්ණ සේවලය මිකිසිලිඹි යුත්ත්වාලිවේ පරාජයට වැදගත්ම වූ සාධකය වූයේය. ගෙවීම් යවන ලද්දේ යුත්ත්වාලිවේ-කුදියේලර් පාතික ප්‍රහුනු කේත්තු ය හරහාය. මෙය එක් නරක වර්තයක් පිළිබඳ කාරනාවක් තොවන අතර පසුගිය සතියේ යුත්ත්වාලිවේ සභාපති විමුදියක් පෙවෙනු පරිදි වෘත්තීය සම්ති, සමාගම් සහ ආන්ත්‍රික අතර සම්බන්ධතාවයේ අන්තර්ගතය මෙයයි.

1960 ගනන්වල සහ 70 ගනන්වල ඒ වනවිටද කමිකරවන් දය මෙළයන ගනනින් පක්ෂපාතිත්වය දැක්වූ වැන්තිය සම්ති සමග සම්බන්ධයක් නිබෙන්නට නැති මෙම මධ්‍යම පන්තික සහ ව්‍යවසාම කන්ඩාගම තමන්ම කමිකරු පොලිස් බලකායක් බවට පරිවර්තනය වෙද්දී මෙම සංවිධානවල ඉහළම හිමෙනුම්වන්න ආරක්ෂකයින් බවට පත්ව තිබේ. ජාත්‍යන්තර සමාජවාදී සංගමය සහ ආමෝරකානු සිමොනුවික් සමාජවාදීන් ඇතුළු මේ සියලු බොරුවාම් සංවිධාන ඇද බලකරනුයේ කමිකරවත් වෘත්තිය සම්ති උපකරණයේ දක්ෂිණාජික, කමිකරු පන්ති විරෝධ අධිකාරයට දාන නමන ලෙසයි.

කර්මාන්තයාලාවල කාර්මික ආයුදාදායකන්වයට සහ වැටුප්, සොඩ ප්‍රතිලාභ සහ විශාල කොළඹයට එරෙහි සටන වෙළුන්නිය සම්මින් හරහා ඉදිරියට තොගනවා මෙන්ම රට හැකියාවක්ද නැති නමුත් ඔවුන්ගේ පාලනයෙන් මිදීම හරහා පමණක් එය ඉවටතු ඇතේ. සමාජවාදී සමානතා පක්ෂය කැඳුවම් කරනුයේ කමිකරු පන්තියේද අවශ්‍යතා සහ දෙපති සුරාකන්නන්ගේ සහ ඔවුන්ගේ දේශපාලන නියෝගිතයන්ගේ අවශ්‍යතා අතර සංයිඋවිය තොහඹි සටනය හැඳුනාග ගීම මත පදනම්ව ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී තෝරාගැනී සහ පොදු කමිකරුවෙන් විසින් පාලනය කෙරෙන කමිභල් කම්ටු පිහිටුවන ලෙසයි.

ගුර්ඩ් බිබිලෝහ විසින් සිදුකළ දායක ගනනක පාවාදීම පැහැදිලි කරනුයේ ප්‍රතිකොමුයුතිස්ට් වාදය සහ ජාතිකවාදය මත පදනම්ව කම්මිකරු ව්‍යාපාරයක් ගොඩනගිමේ නොහැකියාවයි. අසමානතාවයට, දුරිල්තා වැළුප් සහ ගුද්ධියට එරෙහිව ඉදිරියේදී එලඟීන මහජන අරගලවලට මග පෙන්වීමට නව මූල්‍යපායක් අවශ්‍ය කෙරේ ඇත. මෙහි අර්ථය ධනහති පක්ෂ දෙකෙන්ම බිඳී වෙන්වීම සහ සුපිරි පොෂාසනුන්ගේ ලාභ තන්හාව නොව, වැඩිකරන ජනතාවගේ අවශ්‍යතා සහිරෙන ආර්ථික ජීවිතයේ සමාජවාද ප්‍රතිසන්ධිතාවය සහ සියලු කම්කරුවන්ගේ ජාත්‍යන්තර එකමුත්ව සඳහා සටන මත පදනම්ව කම්කරු පන්තියේ මහජන දේශපාලන ව්‍යාපාරය ගොඩනගිමේ